



JDA | Métropole

Bus : 20 % de CO₂ en moins

C'est ce qui permet d'économiser l'utilisation par la flotte amiénoise d'Écolium 30, le biodiesel de chez Total, par rapport aux émissions d'un moteur diesel classique. Le biodiesel, plus connu sous l'appellation déposée Diester, provient de la combinaison de gazole et d'huile de colza ou de tournesol mélangée à de l'alcool. Aucune modification au niveau de la motorisation des véhicules diesel n'est nécessaire jusqu'à 30 % d'incorporation dans le gazole. D'où le nom Écolium 30. Si



Le biodiesel est extrait des graines de colza. On le cultive principalement en Picardie et Champagne-Ardenne.



Les bus amiénois et la flotte des véhicules de la Métropole roulent au biodiesel.

LE BIODIESEL C'EST AUSSI...

12 % en moins d'émission de monoxyde de carbone.

15 % en moins d'émission de fumée et de particules.

l'Ademe a déclaré qu'une tonne de Diester économise le rejet de 2,5 tonnes d'équivalent CO₂, d'autres dénoncent que la production de biocarburants se fait, au Brésil notamment, au prix d'une déforestation ou, ailleurs, à la place d'une agriculture alimentaire. Que l'on se rassure, chez les principaux produc-

teurs, l'Allemagne et la France, la production de biodiesel est essentiellement issue de la culture du colza sans OGM. La première usine de production de Diester est même picarde, à Venette dans l'Oise. D'ailleurs les principales surfaces cultivées se trouvent en Picardie et Champagne-Ardenne. Les graines

écrasées donnent d'un côté de l'huile pour le biodiesel et, de l'autre, du "tourteau" qui servira à l'alimentation animale. C'est ainsi que le développement des biodiesels européens a permis d'accroître la production de protéines végétales locales et par conséquent de diminuer les importations de soja. **A. C.**