



### Transports : solder le passé et préparer l'avenir



L'agglomération d'Amiens Métropole accuse vingt ans de retard en matière de déplacements urbains. La plupart des villes françaises se sont lancées dans des politiques audacieuses privilégiant les transports en commun et le développement du vélo. Quasiment toutes sont engagées dans la réalisation de tramways ou de bus à haut niveau de service.

Nous n'en sommes malheureusement pas là et l'équipe précédente a montré le peu d'intérêt qu'elle portait à une offre de transports publics adaptée aux besoins de la population. Il nous faut rattraper ce retard

considérable. Les aménagements route d'Abbeville, le retour des bus dans le centre-ville et les travaux place de la gare font partie des actions de réparation que nous mettons en œuvre pour redresser un réseau qui a perdu, au fil des ans, des millions d'usagers. Heureusement, les chiffres pour 2009 nous indiquent un inversement de tendance. La fréquentation a progressé de 300 000 usagers par rapport à l'année précédente. Ce signe, encourageant, doit être conforté par une politique très volontaire sur des objectifs cruciaux : développement du transport à la demande en septembre 2010, travaux d'aménagement rue Jules-Barni/chaussée Jules-Ferry en 2011, réorganisation complète du plan du réseau et nouveau plan de déplacements urbains en 2012, travail soutenu sur la réalisation d'un transport en commun en site propre à l'horizon 2016. Faire de l'agglomération d'Amiens un territoire desservi par un réseau moderne, efficace, rapide, basé sur la complémentarité des modes (marche, vélo, bus, train, auto) afin de faciliter les déplacements de tous : c'est un chantier énorme à la mesure de notre ambition. ■

Le groupe Socrate (PS, MRC et PRG)